

## ÎNCEPE ÎNSCRIEREA GRATUITĂ PENTRU ENDURIȘTII ROMÂNI LA EVENIMENTUL 120 DE ORE ÎN CARPAȚI - ENDUROMANIA

O probă de soft enduro, deschisă tuturor și renașterea unei prietenii între motocicliștii români și francezi, care datează încă din timpul Revoluției.

**LES 120 HEURES DES CARPATES**  
**120 DE ORE ÎN CARPAȚI  
ENDUROMANIA**  
1 > 6 AUGUST  
Brebu Nou  
ROMÂNIA

*Edition #1*  
*1 > 6 AOUT 2016  
ROUMANIE*

**INCEPE ÎNSCRIEREA GRATUITĂ PENTRU ENDURISTII ROMANI  
LA EVENIMENTUL 120 DE ORE ÎN CARPAȚI - ENDUROMANIA**  
EnduRoMania      Raid des Carpates      APCRF APCFR  
Asociația România Franța Amicale France Roumanie

Foto Alexe & JC Tirat 2015

### *Anunț eveniment 120 de Ore în Carpați - EnduRoMania*

Este o poveste de prietenie, aceea care unește experiența a doi pasionați, încă din tinerețe, de aventurile autentice pe motocicletă, în România : francezul Jean-Christian Tirat și românul Sergio Morariu. Fuziune dintre Raid des Carpates, creat în 1991 și EnduRoMania (o probă foarte populară în România ce a cunoscut 130 de ediții pe parcursul a 20 de ani), 120 de Ore în Carpați se derulează pe un teritoriu muntos de 40.000 de km<sup>2</sup> în zona Enduro-Campului din comuna Brebu Nou (județul Caraș-Severin, în Banat).

**UN CONCEPT ORIGINAL, REGULI FOARTE SIMPLE : FIECARE ARE LIBERTATEA DE A  
ALEGE ÎN FUNCȚIE DE APTITUDINILE SALE**

Pe parcursul a 5 zile, între 1 și 6 august, deci în cele 120 de ore, participanții trebuie să acumuleze un maximum de puncte pe măsură ce trec prin cele 80 de Check Pointuri care se găsesc pe o rază de 70 de kilometri. Valoarea punctelor atribuite depinde de o anumită dificultate de acces din fiecare Check Point, clasate de la 1 la 4. Cu excepția prologului menit să inițieze participanții și să le evalueze nivelul, piloții

decid singuri Check Pointurile către care se vor îndrepta și traseul pe care îl vor face pentru a ajunge acolo. Participanții nu sunt presați de un contra cronometru, nu există niciun Check Point obligatoriu și nici trasee impuse. Doar încadrarea în cele 120 de ore pentru a aduna punctele.



*Logo 120 de Ore în Carpați - EnduRoMania*

## O ÎNTÂLNIRE DESCHISĂ TUTUROR

Piloți debutanți sau cu experiență, această probă se adresează tuturor. Pentru asigurarea securității piloților, ea se derulează în echipe de cel puțin 3 vehicule astfel încât să își poată acorda un ajutor reciproc, în caz de urgență. În cazul piloților fără echipă, aceștia vor fi îndrumați de către organizatori la sfârșitul prologului. Ghizi experimentați vor putea, de asemenea, să însoțească atât începătorii cât și piloții experimentați care și-ar dori să trăiască la maximum acest challenge de tip hard-enduro.



*A 20-a aniversare EnduRoMania 2015, fotografie JC Tirat*

Pentru a ajuta participanții, acestora li se va da o documentație detaliată și hărți ale regiunii la scara 1:100000, hărți în format electronic UIN și navigare GPS (este recomandat sistemul de navigație Garmin cu intrare USB). Hărțile sunt actualizate în fiecare an, iar accesul la Check Pointuri se poate face cu ajutorul unui simplu smartphone. Surprinzător, acoperirea standard a rețelei de telefonie mobilă este disponibilă peste tot în aceste regiuni muntoase ale României; mai ales rețeaua Orange.

De asemenea, organizatorii sfătuiesc echipele cu privire la itinerare. Pentru a ajunge la un Check Point de nivel 3 sau 4, ei propun, mai ales trailurilor, alternative mai rapide.

Dar la final, după consultarea cu organizatorii, echipele sunt cele care decid drumul pe care îl vor urma.

#### UN EVENIMENT CE RESPECTĂ MEDIUL ÎNCONJURĂTOR ȘI LOCUITORII

Piloții trebuie să circule pe rute deschise circulației și exploatarei agro-forestiere. Ei trebuie să respecte ceilalți utilizatori, fauna și flora dar și codul rutier (de exemplu, în orașe, este interzis mersul doar pe roata din spate). Este interzisă, de asemenea, ieșirea de pe piste, iar condusul pe timpul nopții nu este recomandat în zonele de altitudine (pentru a nu deranja urșii, lupii, câinii ciobanilor...sau chiar vampirii!). Este vorba despre o probă enduro ce are ca scop descoperirea, în armonie cu natura și viața locală.



*Raid des Carpates 1990-2001, Fotografie JC Tirat*



## BONUSURI ATRACTIVE

Participanții pot câștiga puncte bonus. Astfel, prețiosul bonus „Descoperire” recompensează echipele care au deschis un traseu încă ignorat, dar interesant. Bonusul „Mediu înconjurător” este atribuit celor care semnalează daunele aduse mediului înconjurător. Bonusul „Duo” este acordat trailurilor cu pasageri. Bonusul „Cylindrée” este oferit motocicletelor cu cilindree mică (50, 80 et 125 cm<sup>3</sup>), bonusul „Vintage” motocicletelor de 15 sau mai mulți ani, iar bonusul „Papy” piloților care depășesc vârsta de 50 de ani.

Evident, cum este vorba despre o întâlnire între prieteni, ajutorul acordat celorlalte echipe este, de asemenea, recompensat.



*Raid des Carpates 1990-2001, fotografie JC Tirat*

## UN TEREN IDEAL

Banatul este o regiune muntoasă cu altitudini mici, mijlocii și mari, având 3 vârfuri care depășesc 2.000 de metri. Viața rurală este încă foarte activă, drumurile și cărarile de trecere sunt numeroase. În schimb, rețeaua de drumuri este puțin dezvoltată, cu zone de 8.000 de km<sup>2</sup> fără niciun drum asfaltat. Banatul oferă deci multe itinerare, de la drumuri forestiere la trasee vertiginoase de exploatare, de tipul hard-enduro.



*Raid des Carpates 1990-2001, Fotografie JC Tirat*

## ENDURO-CAMPUL DIN BREBU, ATMOSFERA SI POSIBILITĂȚILE OFERITE PENTRU CAZARE

Situat în inima satului Brebu Nou, (Weidenthal, un fost sat german), enduro-campul de la fundația EnduRoMania dispune de un teren de primire de 9.000 de m2 cu hotel, restaurant, camping, sală de conferințe. Seara, în faimosul pătrat „foc de tabără”, piloții adoră să stea, precum o familie, pentru a medita asupra frumuseților lumii. Un atelier mecanic, o școală de pilotaj cu închiriere de motociclete și echipa de ghizi a excelentei echipe „Adrenalin Racing” completează structura interioară.



*A 20-a aniversare EnduRoMania 2015, fotografie JC Tirat*

Familiiile își pot petrece timpul liber în partea de jos a satului, acolo unde există un lac mare care permite practicarea a numeroase activități nautice.

Fie că au nevoie de mai multa independență sau că doresc să socializeze cu locuitorii, pot face acest lucru în camere, studiouri, apartamente de oaspeți din cadrul satului Brebu Nou și din împrejurimi. Enduro-Campul dispune și de o opțiune camping, iar pentru bugetele limitate, există campingul în natură.

Prietenii motocicliști din Franța adaugă câte ceva în stilul „ca la francezi”. Este vorba despre un prolog delirant, un reportaj foto digital profesional de calitate, oferit tuturor participanților dar și alte surprize care trebuie să rămână secrete (de exemplu filmarea participanților cu o dronă echipată cu o cameră video).

#### PILOȚII ROMÂNI SUNT INVITAȚI CU MULTĂ CALDURĂ

Întâlnirea 120 de Ore în Carpați- EnduRoMania nu este organizată doar pentru francezi. Piloții veniți din toate colțurile lumii, mai ales obișnuiții EnduRoManiei Classic vor putea, de asemenea, participa.

Participanții francezi au achitat o taxă de înscriere pentru această întâlnire, plătind suma de 250 de euro. Pentru ca această probă să fie accesibilă tuturor, aceasta este GRATUITA PENTRU MOTOCICLIȘTII ROMÂNI.



*A 20-a aniversare EnduRoMania 2015, fotografie JC Tirat*



PENTRU A VĂ INSCRIE, contactați-l, cât mai repede, pe Sergio Morariu:  
sergio.enduromania [at] gmail.com sau Jean-Christian Tirat: jc.tirat [at] orange.fr  
Din motive de siguranță și de organizare, numărul de locuri este limitat.  
NB. Sergio Morariu este tatăl EnduRoManiei pe care a creat-o în 1995 și JC Tirat este  
pionierul incontestabil de enduro din România.



*EnduRoMania 2015 Jean-Christian Tirat, fotografie Sergio Morariu*

## RENAȘTEREA UNEI PRIETENII ÎNTRE MOTOCICLIȘTII DIN ROMÂNIA ȘI DIN FRANȚA CARE DATEAZĂ ÎNCĂ DE LA REVOLUȚIE

Încă din ianuarie 1990, Jean-Christian Tirat, câștigătorul primei ediții EnduRoMania din 1995, se afla în România, la întâlnirea prietenilor motocicliști.

Împreună cu complicele român Sergio Morariu, ei sunt astăzi organizatorii evenimentului 120 de Ore în Carpați - EnduRoMania, cărora li se alătură, în mod natural, asociația română APCRF APCFR- Asociația România Franța Amicale France Roumanie.



*Raid des Carpates 1990-2001, fotografie JC Tirat*

Această prietenie a avut diverse moduri de a da roade : de exemplu, Patrick Boissy, un francez care a facut primele doua Raid des Carpates (1991, 1992) s-a îndrăgostit de frumusețea țării. El a creat o întreprindere la Gheorgheni. El este, de asemenea, consilier enduro la Federația Română de Motociclism (FRM). El va fi prezent, bineînțeles, și la întâlnirea 120 de Ore în Carpați - EnduRoMania.

Alte nume mari se vor alătura. De exemplu Marius Soaita, un fost mare campion român al Dirt Track-ului care vine special din SUA.

Dan Păsteanu, motociclist din Sibiu, va fi, de asemenea, acolo: fost membru al organizării evenimentului Raid des Carpates. El este astăzi responsabil medical la Romaniacs.

Pe scurt, prieteni, motocicliști din România, din Franța și din alte părți, reuniți pentru a celebra această prietenie care continuă să renască încă de la prima ediție 120 de Ore în Carpați – EnduRoMania.





*A 20-a aniversare EnduRoMania 2015, fotografie Sven Demenyi*

Toată echipa voluntarilor organizatori ai întâlnirii 120 de Ore în Carpați-EnduRoMania, Jean-Christian Tirat și Sergio Morariu, EnduRoMania și Raid des Capartes, APCRF APCFR- Asociația România Franța Amicale France Roumanie.



*Raid des Carpates 1990-2001, fotografie JC Tirat*